PUERTO DE SAN FRANCISCO

El Puerto de entrada del Pacifico

PUERTO DE SAN FRANCISCO

El Puerto de entrada del Pacifico

Estación Central y Edificio del Ferry. 51,000,000 de Pasageros Por Año.

EDICION DE RECUERDO DEDICADA A CENTRO Y SUD-AMERICA

ISSUED BY

BOARD OF STATE HARBOR COMMISSIONERS

COMMISSIONERS:

JOHN H. McCALLUM, *President* HARRY H. COSGRIFF FREDERICK S. MOODY

Muelles Típicos del Puerto de San Francisco. Vista tomada desde Telgraph Hill.

El Puerto De San Francisco

EL PUERTO DE SAN FRANCISCO, que es palmariamente el centro geográfico de la costa occidental de los Estados Unidos y del Continente Norte-Americano, mantiene una posición estratégica para el comercio mundial.

100 Lineas de Navegación en el Puerto de San Francisco.

El Puerto de San Francisco, por tener preponderancia estratégica como foco central del comercio del mundo, ha naturalmente atraido hacia si, medios de transportación mundiales. Cien lineas de navegación operan para dentro y fuera del Puerto. Veinte lineas operan desde San Francisco y a travéz del canal, con puertos del Atlántico, del Reino Unido y con Europa, teniendo salidas de vapores casi diariamente y con itinerarios fijos de 18 a 20 dias entre este Puerto y New York.

San Francisco. El Puerto Principal.

El Puerto de San Francisco se halla en la ruta directa màs corta entre Europa, el litoral del Atlántico, Sud-América y el Oriente; todas las embarcaciones que operan entre estos puertos tocan en San Francisco para su aprovisionamiento y para entregar y recoger carga.

Tres Quintas Partes de la Producción Del Mundo Son Tributarias de Este Puerto.

Tres quintas partes de la población del mundo, 900,000,000 personas, se hallan frente al Pacifico, y son clientes y marchantes poderosos que negocian por medio de este puerto, a la vez que el Canal de Panamá ha abreviado de tal manera las distancias y abierto las rutas mercantiles hacia el litoral del Atlático y Europa, que los productos de nuestros valles encuentran amplio mercado en estos centros industriales tan densamente poblados.

Tierras Admirablemente Ricas Sustentan el Puerto.

El Puerto de San Francisco tiene algo más que su ubicación como centro comercial del mundo. Tiene tierras tremendamente ricas inmediatamente contiguas al puerto, que sobrepasan en su productividad a cualesquiera otras tierras del mundo.

15,500,000 Acres de Fertil Tierra Son Tributarios de Este Puerto.

15,500,000 acres de las tierras más fertiles del mundo yacen en la región Norte de California y son tributarios directos del Puerto de San Francisco, y cuando los mismos sean intensamente cultivados producirán suficiente para alimentar a la nación entera.

Tres Quintas Partes de la Población Del Del Estado Provienen de la Parte Norte de California.

Más de 74 por ciento de todos los productos de California, agricolas, de lecheria, de bosques y minerales, proviene de la parte norte de California, tributaria del puerto de San Francisco, segun se ve por el censo de los Estados Unidos, del año de 1920.

Como las Estrellas ven el Puerto.

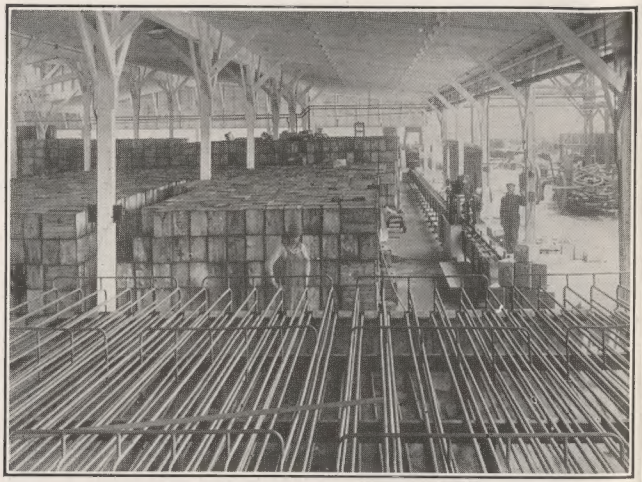
Estación Terminal de "China Basin." San Francisco.

Productos.	Valor Total en California	Región Norte de California. Valor.	Por ciento.
Agrícola ------	$472,672,000	$350,981,000	74%
Carnes (res, carnero. cerdo) -	102,167,680	91,542,743	90%
Lechería (aves de corral) ---	90,370,584	73,635,707	81%
Bosques-------	60,368,700	59,765,000	99%
Minerales -----	242,099,667	148,537,257	61%
Petroleo ------	178,394,937	109,718,171	61%

San Francisco, Punto Lógico de Salida al Pacifico Para Los Productos de la Región Del Medio Oeste.

El puerto de San Francisco no solo es el centro estratégico para el comercio del mundo y el natural punto de salida de tres cuartas partes de todos los productos del Estado de California, sino es en el Pacifico, el punto de salida para los productos del Medio Oeste.

Tres ferrocarriles transcontinentales sirven al puerto y atraviesan las ricas regiones de los Estados del interior, trayendo sus productos para su exportación en cambio de los productos regionales de California o los del Oriente.



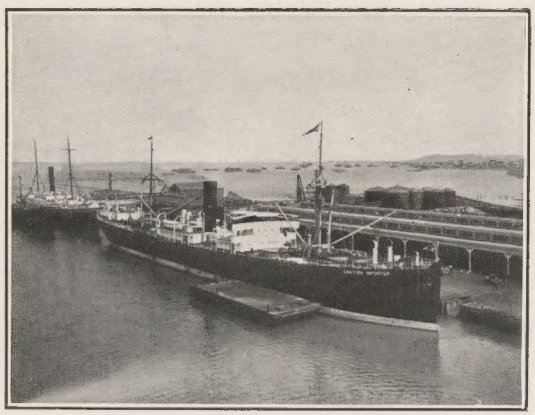
Maquina de cortar y Vaciar latas y Mesas de Vaciar tubos de Vapor, en una Terminal de Aceite Vegetal.

San Francisco, Centro Distribuidor en la Costa Del Pacifico

San Francisco ofrece a los embarcadores para puntos, tanto del extrangero como del pais, las facilidades más grandes obtenibles en la Costa del Pacifico, para la distribución de sus embarques.__Algunas de las empresas de almacenaje especializan en la distribución y prestan medios a los comerciantes y manufactureros, para que envien sus materiales con el fin de ser almacenados. Esto les permite hacer entregas inmediatas de dichas existencias, que es frecuentemente factor indispensable para efectuar una venta. Estas compañias funcionan a nombre de Casas que no tienen representantes locales, en la forma misma que ellas funcionarian bajo su propia organización. Ellas efectuan entradas aduanales, declaraciones de exportación, conocimientos de embarque y si es necesario se encargan de pesar embarques y expedir certificados autorizados de peso. Cuando se les solicita, expiden recibos de almacenaje que son negociables, sobre mercancias que guardan en sus bodegas, con lo cual dan al embarcador un colateral que es considerado por los Bancos como una garantia de seguridad, que es preferida sobre otras y sobre la cual pueden extender préstamos y que a la vez ofrece al manufacturero o al comerciante un medio para financiar sus productos.

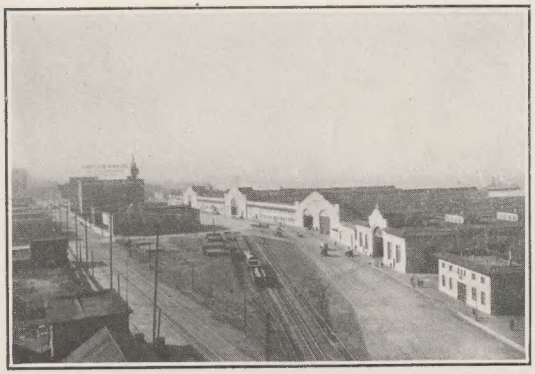
Hay más de 100 Casas y Corporaciones autorizadas a conducir Almacenes Publicos, Bodegas de Depósito Garantizadas, Bodegas de Refrigeración, y a obrar como Pesadores Publicos, Re-expedidores y Distribuidores de Fletes. Una lista completa se suministrará a solicitud.

Los mercados del Pacifico se hallan abiertos a Ud. mediante las facilidades de distribución y re-embarque de que dispone San Francisco.



Belt Railroad. Ferrocarril de la Zona—Bordea la orilla de la Bahia.

Casa redonda en el centro. Vista de los Muelles, lado norte.



Embarcadero—Calle frente a los muelles de San Francisco, de 200 pies de anchura. Vista hacia el sur del los embarcaderos, mostrando uno de los lotes frente a la muralla del mar, y que se usan para el ferrocarril y otros fines.

SAN FRANCISCO, PUERTO PREDOMINANTE DEL PACIFICO

El saliente predominio de San Francisco, como puerto principal de la Costa del Pacifico, está probado por la ultima compilación de estadisticas del puerto.

El Tonelaje de San Francisco es Mayor Que el de Cualesquiera Otros Dos Puertos de la Costa Del Pacifico.

Durante el año 1921, el comercio nacido de vias maritimas en el Puerto de San Francisco excedió en volumen al de cualesquiera otros dos puertos de la Costa del Pacifico y se aproximó en volumen, al tonelaje combinado de todos los demás puertos de los Estados Unidos en la Costa del Pacifico.

El comercio del Puerto de San Francisco, forma un total de 9,030,816 toneladas, de las cuales 2,112,379 toneladas representan el comercio extrangero y 6,918,437 toneladas el comercio doméstico. El comercio doméstico incluye el tráfico local de la región, y el de costa a costa.

El Puerto de San Francisco Supera a los Competidores Tanto en Comercio Doméstico Como Foraneo.

La comparación de San Francisco con los tres principales puertos de la Costa del Pacifico, muestra que aquel supera en mucho a cualquiera de sus competidores tanto en comercio doméstico como foraneo. La tabla siguiente muestra el tonelaje del tráfico de vias maritimas durante el año de 1921.

	Toneladas.
SAN FRANCISCO	
Comercio Foraneo	2,112,379
Comercio Doméstico	6,918,437
Total	9,030,816
LOS ANGELES	
Comercio Foraneo	642,021
Comercio Doméstico	4,220,151
Total	4,862,172
SEATTLE	
Comercio Foraneo	1,021,885
Comercio Doméstico	3,095,117
Total	4,117,002

PORTLAND

Comercio Foraneo	1,672,049
Comercio Doméstico	1,299,306
Total	2,971,355

El Comercio Extrangero de San Francisco Esta Mostrando un Crecimiento Admirable.

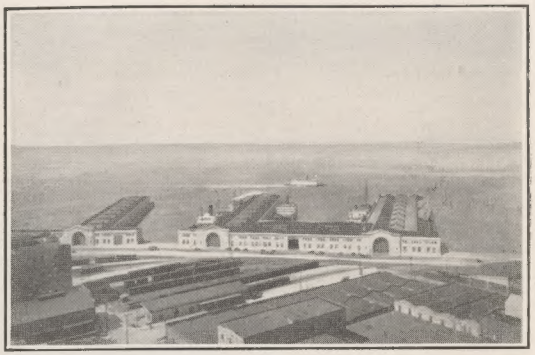
Que el volumen de comercio extrangero del Puerto de San Francisco crece rapidamente, queda demostrado por el hecho de que durante los primeros seis meses de 1922, el tonelaje de comercio extrangero alcanzó una cifra que equivale al 83.7 por ciento del tonelaje del año entero de 1921.

China, Japón, Islas Hawaii y el Reino Unido, en el orden mencionado, son los mejores compradores con que cuenta el Puerto.

Principales Artículos de Importación y Exportación.

Los principales articulos de exportación de Puerto de San Francisco, son cereales (cebada, trigo, arroz) frutas

Ferry Building. Edificio del Ferry—(Oficina de la Mesa de Comisionados del Puerto) Estación central de todos los ferrocarriles. La estación que maneja el numero más grande de pasageros en todo el mundo—175,000 por dia.



frescas, fruta seca y en latas y maderas. Grandes cargamentos de hierro y acero, productos de acero, aceites lubricantes, para combustible y para iluminación, harinas, paja, productos quimicos, cemento, carbón de piedra y coke son despachados de San Francisco a puertos extrangeros.

Azucar, café, carbón de piedra, piña en latas, copra, hierro, acero y maderas preciosas, son articulos importantes para su importación.

La Ruta Del Canal Ofrece Servicio Rápido a Tipos Económicos.

El Canal de Panamá ha venido a ser un factor muy importante para el Comercio Doméstico del Puerto. El rápido servicio de flete que se mantiene entre el puerto de San Francisco y el litoral del Atlántico ha sido la salvación del Estado, al poder hacer embarque de sus productos hacia afuera y abastecerse de sus enseres durante la huelga de ferrocarrileros habida en el verano pasado. Diez lineas de vapores que operan en esta ruta, ofrecen salidas casi diariamente, y hacen el viaje entre San Francisco y New York con toda

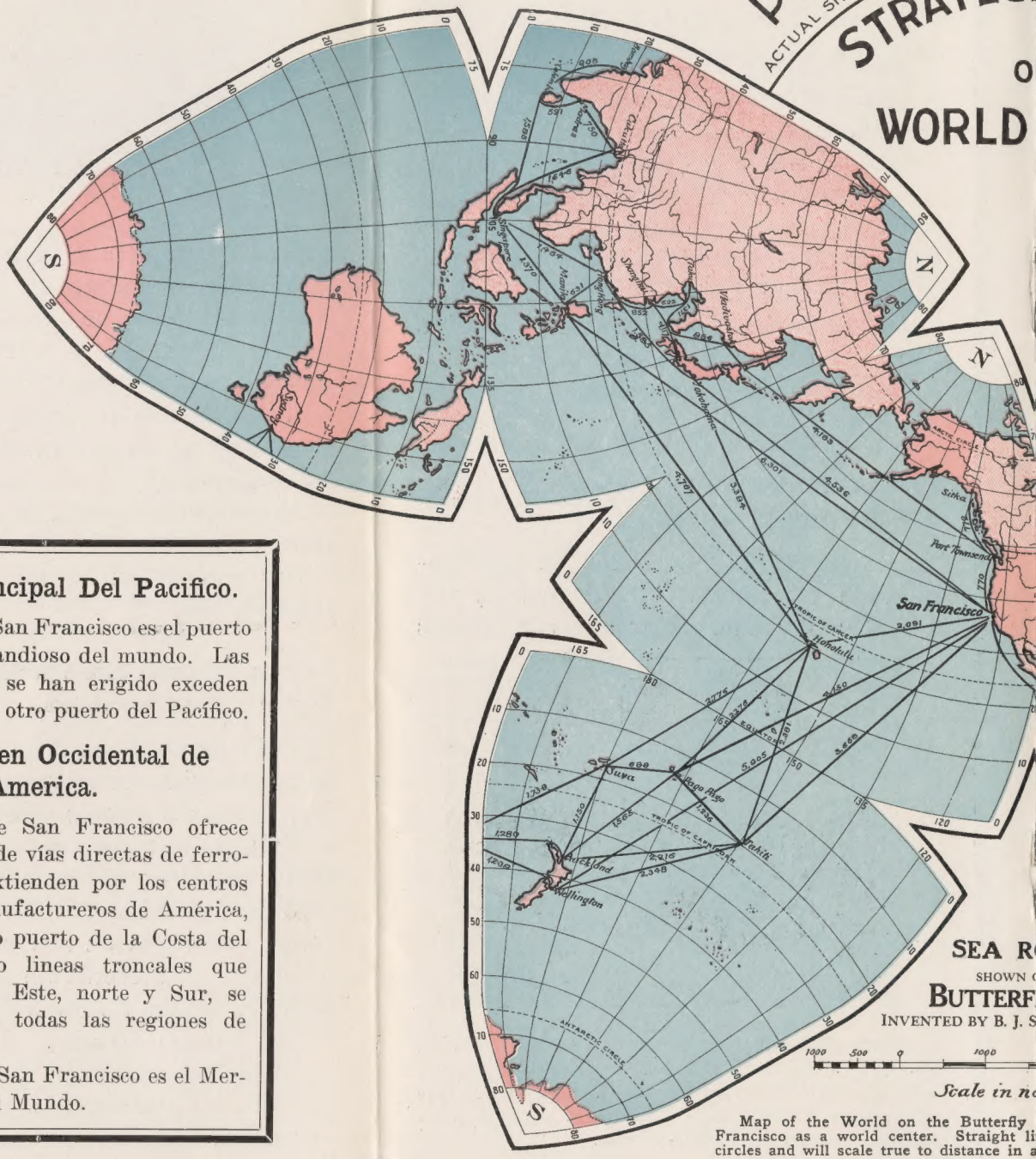
PORT OF SAN

ACTUAL SIZE OF THE GLOBE WI

STRATEGI

O

WORLD



Puerto Principal Del Pacifico.

La Bahía de San Francisco es el puerto natural más grandioso del mundo. Las facilidades que se han erigido exceden las de cualquier otro puerto del Pacífico.

El Almacen Occidental de America.

El Puerto de San Francisco ofrece mayor número de vías directas de ferrocarril que se extienden por los centros agrícolas y manufactureros de América, que ningun otro puerto de la Costa del Pacífico. Cinco lineas troncales que corren hacia el Este, norte y Sur, se extienden sobre todas las regiones de América.

El Puerto de San Francisco es el Mercado Central del Mundo.

SEA R

SHOWN

BUTTERF

INVENTED BY B. J. S

1000 500 0 1000

Scale in n

Map of the World on the Butterfly
Francisco as a world center. Straight li
circles and will scale true to distance in a

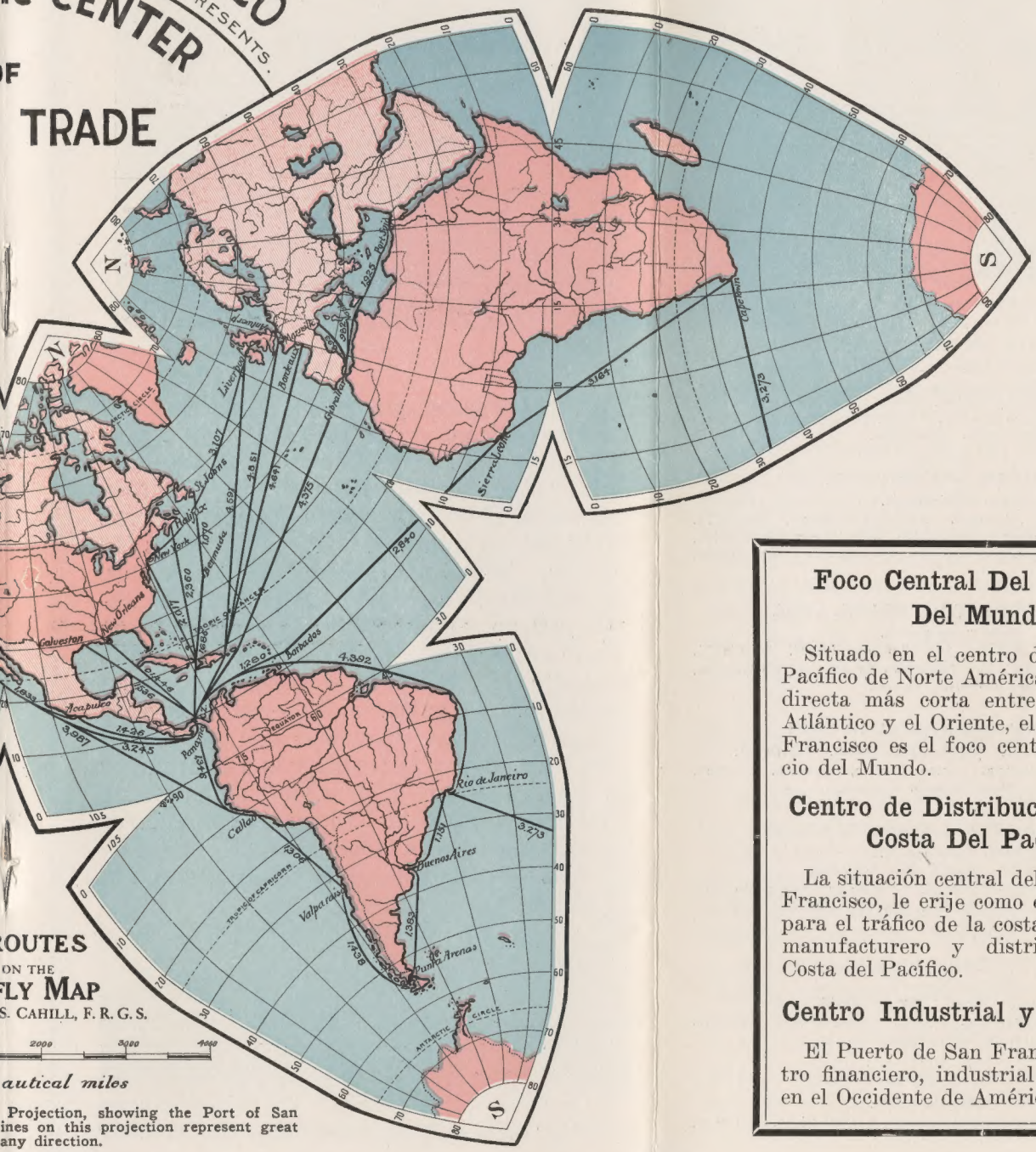
N FRANCISCO

HICH THIS MAP REPRESENTS.

IC CENTER

F

TRADE



ROUTES

ON THE

FLY MAP

S. CAHILL, F. R. G. S.

2000 3000 4000

autical miles

Projection, showing the Port of San
ines on this projection represent great
any direction.

Foco Central Del Comercio Del Mundo.

Situado en el centro de la Costa del Pacífico de Norte América, sobre la ruta directa más corta entre el litoral del Atlántico y el Oriente, el Puerto de San Francisco es el foco central del Comercio del Mundo.

Centro de Distribucion Para la Costa Del Pacifico.

La situación central del puerto de San Francisco, le erije como el centro lógico para el tráfico de la costa. Es el punto manufacturero y distribuidor de la Costa del Pacífico.

Centro Industrial y Financiero.

El Puerto de San Francisco es el centro financiero, industrial y de negocios en el Occidente de América.

regularidad, tomando 18 a 20 dias. La via maritima es la más económica.

COMPANIA NAVIERA MEXICANA S. A.

Flete y Pasageros.

F. Seldner, Agente. 50 California Street.

Puertos de Escala: Ensenada, San José del Cabo, Mazatlán, Guaymas, La Paz, San Blas, Manzanillo, Acapulco, Salina Cruz, Topolobampo.

GENERAL STEAMSHIP CORPORATION.

240 Battery Street. Muelle 46.

Puertos de Escala: Balboa, Buenaventura, Guayaquil, Talara, Paita, Salaverry, Callao, Mollendo, Arica, Antofogasta, Valparaiso, San Antonio.

GRACE LINE.

Flete y Pasageros.

W. R. Grace & Co. 332 Pine Street.

Puertos de Escala: Talara, Paita, Eten, Pascamayo, Salaverry, Huacho, Callao, Pisco, Mollendo, Arica, Antofogasta, Valparaiso.

LATIN AMERICA LINE.

R. S. Silva & Co., Agentes. 101 Front Street.

Puertos de Escala: Ensenada, Champerico, San José de Guatemala, Acajutla, La Libertad, La Unión, Amapala, Corinto, Puntarenas, Balboa, Buenaventura, Guayaquil, Talara, Paita, Pimental, Callao, Mollendo, Arica, Antofogasta, Valparaiso.

MEXICAN STATES LINE.

Flete y Pasageros.

Williams, Dimond & Co., Agentes. 310 Sansome Street. Muelle 17.

Puertos de Escala: Mazatlán, Manzanillo, Saliná Cruz, Champerico, San José de Guatemala, Acajutla, La Libertad, La Unión, Amapala, Corinto.

PACIFIC ARGENTINE BRAZIL LINE.

Flete y Pasageros.

Swayne & Hoyt, Inc., Agentes. 430 Sansome Street. Muelle 21.

Puertos de Escala: Ponce, San Juan, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Santos.

PACIFIC CARIBBEAN GULF LINE.

Swayne & Hoyt, Inc. 430 Sansome Street. Muelle 21.

Puertos de Escala: Habana, Puerto Mexico, Tampico, Houston, Mobile, New Orleans, Galveston.

PACIFIC MAIL STEAMSHIP COMPANY.

Flete y Pasageros.

508 California Street. Muelles 42-44.

Servicio de Costa a Costa. Puertos de Escala: Manzanillo, San José de Guatemala, La Libertad, Corinto, Balboa, Cristobal, Habana, Baltimore, New York.

TOYO KISEN KAISHA.

Flete y Pasageros.

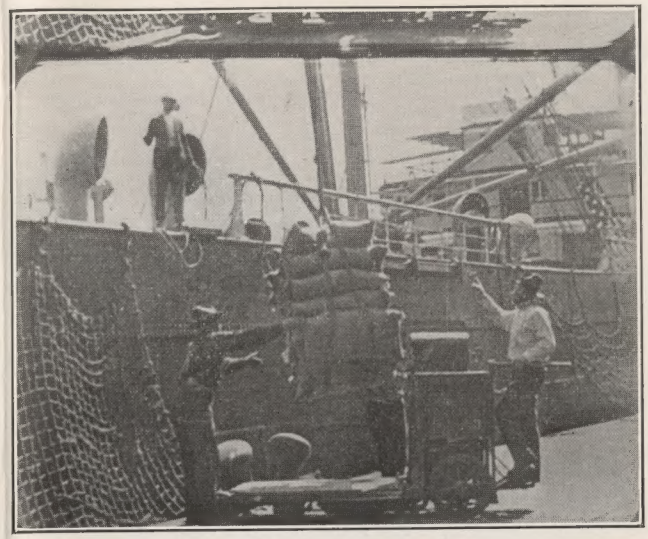
551 Market Street. Muelles 34-36.

Puertos de Escala: Manzanillo, Balboa, Callao, Pisco, Mollendo, Arica, Iquique, Valparaiso.

YAMASHITA COMPANY, INC.

311 California Street.

Puertos de Escala: Paita, Pimental, Supe, Callao, Pisco, Mollendo, Arica, Antofogasta.



Tractor Eléctrico recibiendo un cargamento desde el vapor para su rápido transporte al muelle o bodega.

LAS obras del puerto de San Francisco se valuan en $50,000,000 y son más extensas que, y superiores a las de cualquier otro puerto del Pacifico. San Francisco es el unico puerto de los Estados Unidos, en donde el manejo de todas las obras, incluyendo muelles, malecones, terminales, ferrocarril de la zona y Embarcadero, está coordinado y armonizado bajo una sola gerencia y propiedad, lo que resulta en eficiencia y economia en su manejo. Todas las facilidades y obras del puerto de San Francisco son propiedad del Estado de California y son dominadas y operadas por la Mesa de Comisionados del Puerto, que consta de tres miembros nombrados por el Gobernador.

Las facilidades u obras, consisten en lo siguiente:

Muelles.

Existen cuarenta (40) muelles modernos, casi todos de cemento armado, de 600 a 1100 pies de longitud y 125 a 200 pies de ancho, que ofrecen quince (15) millas de espacio para atracar, y cinco millones (5,000,000) de pies cuadrados par colocar

carga. El puerto puede recibir a un tiempo, 250 embarcaciones de tamaño ordinario, y dar acomodo a 1,500,000 toneladas de carga por mes, mediante las presentes facilidades.

Ferrocarril de la Zona Perteneciente al Estado.

El ferrocarril de la zona opera sobre 54 millas de riel; conecta con todos los ferrocarriles que tocan la región de la bahia de San Francisco. Circunda todo el frente de los muelles y conecta con lineas de extensión, con todos los muelles, malecones e industrias de los embarcaderos de San Francisco. Ocho pesadas y modernas locomotoras mantienen un servicio rápido y frecuente durante las vienticuatro horas.

Estación Terminal de "China Basin."

Esta terminal, que se halla ahora en construcción, aumentará considerablemente las facilidades de almacenaje que existen ahora. Cuando sea terminada consistirá de un muelle de 1000 pies de longitud con 37 pies de agua cuando la marea es baja, y una bodega de seis (6) pisos, de 820 pies de longitud por 125 de

La grua flotante, capacidad de 75 toneladas, cargando un pesado carro de pasageros, de los rieles a la cubierta del vapro.

Conductores de gravedad y fuerza combinadas, descargando cajas de mercancias directamente de las bodegas del barco, al muelle.

ancho, y que ofrece un area en exceso de 500,000 pies cuadrados. Tanto el muelle como el edificio serán enteramente de cemento armado, con un costo de $2,500,-000. Esta terminal será equipada con todos los sistemas modernos de eficiencia demostrada, incluyendo gruas semi-portables y de bóveda, elevadores, conductores, tractores eléctricos, y está especialmente diseñada para el almacenaje a lo largo de los atracaderos, para las cosechas de las distintas estaciones.

Terminal de Aceite Vegetal Del Estado.

La Planta de Aceite Vegetal del Estado en Islais Creek es fuera de toda duda la más completa en el continente, en el manejo de toda clase de aceites vegetales. Las facilidades de almacenaje etc. consisten de muelles, bodegas, tuberias, bastidores para cargar, extensiones de rieles, tanque alijador, calefactores y facilidades para carga y descarga de aceite en tanques, bombas, cambio de empaques a tanques, pesos, tonelerias, re-acondicionamiento y toda otra clase de operaciones en el manejo de aceites vegetales.

The Golden Gate. La Puerta de Oro.

EL PUERTO DE SAN FRANCISCO

LA BAHIA DE SAN FRANCISCO es la más grande y más hermosa del mundo, con un area de 420 millas cuadradas y una linea de playa de 155 millas de longitud. Rodeada de altas colinas y morros, se halla de tal manera protegida, que el daño causado a las embarcaciones es practicamente imperceptible.

La Entrada al Puerto.

Tres hondos canales conectan el mar abierto con el Golden Gate. El Norte, o Bonita Channel, tiene una profundidad minima, a baja marea de 54 pies, y más de 2,000 pies de anchura. Los canales Central y Sur, tienen un minimo de profundidad de 35 pies a baja marea.

Golden Gate. Puerta de Oro.

The Golden Gate o Puerta de Oro, tiene 3 millas de longitud, aproximadamente una milla de anchura en su parte más estrecha y tiene una profundidad minima de 105 pies.

El Alcance de Las Mareas.

El Alcance de las mareas a la entrada de la Bahia de San Francisco, es 3.9 pies. Una o dos veces en el año se experimenta un alcance extremo de 8 pies en las mareas.

Profundidad Del Puerto.

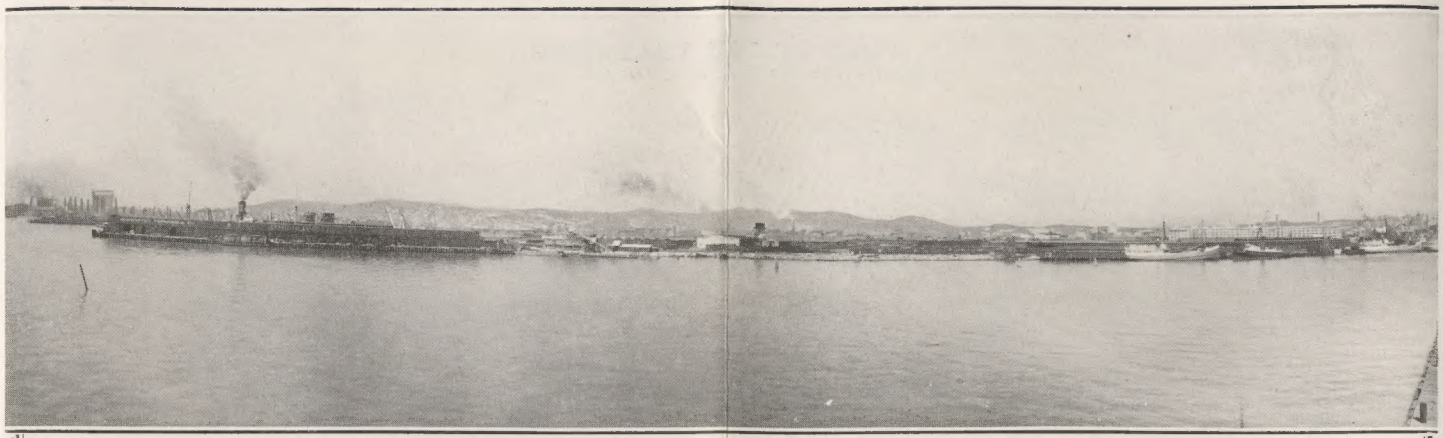
La Bahia de San Francisco es sumamente honda, la profundidad del agua a la terminación de los muelles varia entre 40 y 80 pies. El barco más grande no hallará dificultad alguna para atracar en los muelles de San Francisco.

Boca de Dos Grandes Rios.

Dos grandes Rios, el de Sacramento y de San Joaquin, desembocan en la bahia de San Francisco. El de Sacramento es navegable por más de 200 millas, el de San Joaquin por más de 100 millas. Juntos, estos rios, desaguan el gran imperio central de California, un valle de 500 millas de longitud, de 50 millas de ancho en su promedio y conteniendo aproximadamente 10,0000,000 de acres de tierra admirablemente fertil, cerca de 5,000,000 de acres de estas tierras cuentan con irrigación.

Clima.

El Puerto de San Francisco cuenta con el clima más uniforme. El promedio de temperatura durante el mes de Enero es de 50 grados y en el mes de Julio 65 grados, asegurando por tanto condiciones ideales para marina e industrias.



Las bodegas, equipadas con pisos de concreto y resumideros, tienen una capacidad de 1,000,000 cajas o su equivalente en barriles. Además de esto, una cantidad casi ilimitada puede almacenarse en los atracaderos y patios abiertos.

Una grande extensión ha sido reservada para tanques de almacenaje. Los tanques para aceite al granel que existen al presente, tienen una capacidad de 7,000 toneladas aproximadamente.

Maquinaria Para Manejar Carga.

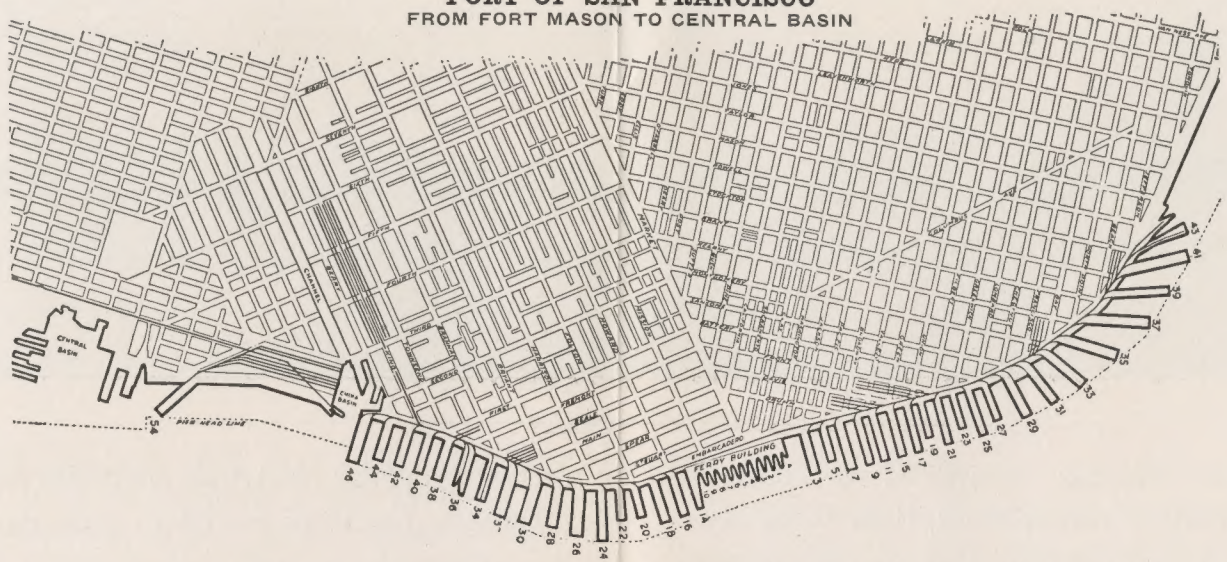
El puerto está bien equipado con maquinaria para manejar carga. Para manejar piezas pesadas, hasta 75 toneladas, las gruas flotantes han demostrado ser las más eficientes y apropiadas. Otras gruas estacionarias se usan para piezas de menos de 75 toneladas. Para bultos más ligeros y carga en general, el puerto está bien provisto de gruas de locomoción, elevadores de fuerza, máquinas para apilar y acomodar, gruas eléctricas portables de 3 toneladas, tractores eléctricos y de gasolina, etc.

Estibadores.

El trabajo de estibado en el Puerto de San Francisco es desempeñado mediante contrato con individuos o Casas establecidas, aunque varias compañias de vapores mantienen sus propias organizaciones. Una aguda competencia mantiene los salarios a tipo minimo.

Es costumbre en el Puerto de San Francisco, que la compañia de vapores pague el costo del trabajo de estibadores u otros cargos por el manejo, entre las bodegas del barco y su acomodo en el muelle, y que la compañia del ferrocarril pague el costo del trabajo de estibadores, desde los muelles a los carros o viceversa. Cuando no se trata de cargamentos fuertes, o en negocios locales, el consignatario paga solamente el costo de cargar y descargar los carros, o los gastos de acarreo.

PORT OF SAN FRANCISCO
FROM FORT MASON TO CENTRAL BASIN



GASTOS DEL PUERTO. IMPUESTOS, MUELLAJE, ETC.

Para adquirir información completa relativa a los gastos de puerto, impuestos, muellaje, reglas etc. deberá ocurrirse a la Tarifa de la Mesa de Comisionados del Puerto, que se enviará a solicitud.

El siguiente breve sumario, muestra aunque sin detalle, los cargos que se hacen.

	DEFINICIÓN.	TARIFA.	
		Extrangero.	De la Costa, etc.
Muellaje:	Cargos hechos contra el barco atracado en el muelle.	Ninguno.	2 centavos por tonelada por las primeras 200 netas registradas; ¾ de centavo por cada tonelada adicional.
Impuestos:	Cargos por mercancía cargada o descargada en muelles del Estado o en atracaderos.	15 centavos en general.	5 centavos en general.
Demoras en los muelles:	Cargos por mercancía retardada en propiedades del Estado, despues del término concedido gratuitamente.	10 días de término gratuito. 25 centavos por tonelada por los 5 primeros días. 50 centavos por tonelada por cada 5 días posteriores.	5 días libres. 25 centavos por tonelada los primeros 5 días. 50 centavos por tonelada por cada 5 días posteriores.
Cambios en el Ferrocarril de la Zona:	Cargos por cambiar carros fleteros cargados, entre dos puntos cualesquiera sobre las vías del ferrocarril de la Zona.	$3.50 por carro.	$3.50 por carro.

Comercio regional de la costa puede ser definido como comercio a lo largo de la Costa del Pacífico de los Estados Unidos entre las fronteras Mexicana y Canadense.

Vías marítimas del interior se definirán como comercio entre San Francisco y otros puntos de las bahías, rios y otros canales del interior.

Extrangero y transbordado en el agua: todo el comercio no incluido en el regional costeño o de vías marítimas del interior.

Embarcaciones que trafican en comercio extrangero no tienen impuestos de muellaje. Sinembargo, les es necesario cargar o descargar 500 toneladas por dia, etc. y por violación de este requisito se impondrá una pena contra la referida embarcación.

Cargamentos del extrangero deberán ser retirados del muelle dentro de diez días despues de la descarga del barco; cargamento regional de la costa, dentro de cinco dias despues de la descarga del barco; despues de lo cual se aplicarán penas como se dijo antes. Cargamento regional de la costa puede ser reunido cinco dias antes de la llegada del barco; cargamentos para el extrangero pueden ser reunidos diez dias antes de la llegada del barco.

LAS COMPANIAS DE FERROCARRIL ABSORVEN LOS CARLOS POR CAMBIOS DEL FERROCARRIL DE LA ZONA EN LOS EMBARQUES FORMALES. EN EMBARQUES EXTRANGEROS QUE SE ORIGINAN O DESTINAN A PUNTOS AL ESTE DE OGDEN, SALT LAKE OR GARFIELD, UTAH: ALBUQUERQUE, BALEN OR DEMING, NEW MEXICO, Y EL PASO TODOS LOS IMPUESTOS Y CARGOS DEL PUERTO SON ABSORBIDOS POR LA COMPANIA DE VAPORES Y LA COMPANIA DE FERROCARRILES.

PUERTO DE SAN FRANCISCO

Centro Comercial e Industrial de la Costa Del Pacifico.

Tomado del censo de los Estados Unidos, de 1920.

Población del Distrito Industrial de San Francisco .	1,070,000
Población de la región Norte de California, tributaria de San Francisco	2,079,573
Número de fábricas en el Distrito Industrial de San Francisco .	4,566
Valor de Productos Manufacturados	$1,094,623,589

74% de todos los productos de California es producido en el Norte de California tributario del Puerto de San Francisco.

Los rios Sacramento y San Joaquin acarrean anualmente más de 2,000,000 de toneladas de la carga que pasa sobre los muelles del Puerto de San Francisco.

El Punto Logico de salida para los productos de los Valles de Sacramento y San Joaquin